Приложение 3

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответст-венный испол-нитель, соиспол-нители, участники Программы | Сумма расходов по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | Источники финансиро-вания |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  Год | 2025  год | Всего: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 1 331 058,3 | 1 526 508,5 | 2 490 024,3 | 2 240 192,0 | 2 322 505,2 | 2 590 617,8 | 2 698 587,1 | 4 583 868,7 | 4 178 911,9 | 2 664 056,5 | 2 504 620,7 | 29 130 951,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 638 455,5 | 637 965,0 | 690 000,0 | 885 600,0 | 29 700,0 | 508 257,2 | 182 555,3 | 57 787,3 | 52 006,6 | 3 683 726,9 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220  251,1 | 374 553,7 | 339 212,9 | 377 445,6 | 313 216,1 | 701 254,9 | 2 126 769,5 | 1 831 011,8 | 415 154,0 | 245 154,0 | 7 090 767,9 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,8 | 1 444 909,6 | 1 232 454,1 | 1 224 119,6 | 1 344 327,7 | 1 768 120,8 | 1 948 387,3 | 2 109 912,4 | 2 132 636,1 | 2 146 057,1 | 17 755 050,5 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,6 | 32 105,5 | 30 560,0 | 30 940,0 | 47 474,0 | 199 511,4 | 454,7 | 55 432,4 | 58 479,1 | 61 403,0 | 601 405,7 | внебюджетные источники |
| 2 | Задача 1. Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города | 2015-2025 | КДХБТС | 864 137,2 | 1 041 415,6 | 1 943 428,8 | 1 723 676,2 | 1 871 407,5 | 2 099 283,4 | 1 852 253,4 | 3 748 768,6 | 3 232 548,6 | 1 769 849,6 | 1 612 228,9 | 21 758 997,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 690 000,01 | 885 600,0 | 29 700,0 | 458 257,2 | 109 099,7 | 0,0 | 0,0 | 3 447 656,9 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 344 459,2 | 303 400,9 | 344 160,0 | 309 100,6 | 682 014,0 | 2 050 233,7 | 1 781 011,8 | 415 154,0 | 245 154,0 | 6 841 683,6 | краевой бюджет |
| 717 392,9 | 821 164,5 | 961 469,6 | 782 775,3 | 837 247,5 | 904 582,8 | 1 140 539,5 | 1 240 277,7 | 1 342 437,1 | 1 354 695,6 | 1 367 074,9 | 11 469 657,3 | городской бюджет |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 185 579,0 | 174 601,4 | 400 143,0 | 178 674,9 | 540 672,1 | 564 604,4 | 333 781,2 | 1 881 895,1 | 1 411 864,1 | 370 000,0 | 200 000,0 | 6 241 815,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 378 429,61 | 398 434,31 | 29 700,0 | 458 257,2 | 109 099,7 | 0,0 | 0,0 | 1 373 920,8 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 192 573,01 | 0,0 | 0,0 | 16 679,71 | 129 081,2 | 1 211 381,5 | 1 112 764,4 | 170 000,0 | 0,0 | 2 832 479,8 | краевой бюджет |
| 185 579,0 | 174 601,4 | 207 570,0 | 178 674,9 | 162 242,5 | 149 490,4 | 175 000,0 | 212 256,4 | 190 000,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 2 035 414,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2. Мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2025 | КДХБТС | 653 646,7 | 773 439,8 | 1 380 858,4 | 1 508 282,1 | 1 244 095,0 | 1 434 074,9 | 1 358 434,5 | 1 810 587,6 | 1 702 018,1 | 1 272 876,8 | 1 272 153,3 | 14 410 467,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,01 | 637 500,01 | 311 570,41 | 487 165,71 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 073 736,1 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 151 886,21 | 303 400,91 | 344 160,01 | 227 947,71 | 552 932,8 | 838 852,1 | 668 247,4 | 245 154,0 | 245 154,0 | 3 944 730,5 | краевой бюджет |
| 506 902,4 | 553 188,7 | 591 472,2 | 567 381,2 | 588 364,6 | 718 961,5 | 805 501,7 | 971 735,5 | 1 033 770,7 | 1 027 722,8 | 1 026 999,3 | 8 392 000,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЖР | 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 713,9 | 1 230,5 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 9 021,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 713,9 | 1 230,5 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 9 021,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АИР | 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 135,1 | 2 751,6 | 3 626,8 | 3 626,8 | 3 626,8 | 19 887,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 135,1 | 2 751,6 | 3 626,8 | 3 626,8 | 3 626,8 | 19 887,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЛР | 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 1 287,1 | 1 286,7 | 1 286,7 | 1 286,7 | 8 264,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 1 287,1 | 1 286,7 | 1 286,7 | 1 286,7 | 8 264,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
|  | АОР | 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 866,2 | 1 314,4 | 1 314,4 | 1 314,4 | 6 401,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 866,2 | 1 314,4 | 1 314,4 | 1 314,4 | 6 401,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЦР | 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 996,7 | 1 512,8 | 1 936,3 | 1 936,3 | 1 936,3 | 11 121,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 996,7 | 1 512,8 | 1 936,3 | 1 936,3 | 1 936,3 | 11 121,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3.  Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки | 2015-2025 | КДХБТС | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 73 043,6 | 47 580,7 | 47 962,7 | 58 059,4 | 58 059,4 | 58 059,4 | 497 630,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 8 570,4 | 47 580,7 | 47 692,7 | 58 059,4 | 58 059,4 | 58 059,4 | 433 157,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.  Оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности | 2015-2025 | КДХБТС, МБУ | 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 172,1 | 675,0 | 2 442,2 | 3 000,0 | 3 000,0 | 14 105,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 172,1 | 675,0 | 2 442,2 | 3 000,0 | 3 000,0 | 14 105,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.  Приобретение  дорожной техники | 2016-2017,  2020-2021 | КДХБТС | 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 108 461,9 | 0,0 | 48 647,0 | 56 395,6 | 69 498,4 | 540 283,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 108 461,9 | 0,0 | 48 647,0 | 56 395,6 | 69 498,4 | 540 283,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение  безопасности дорожного  движения на автомобильных дорогах города | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 54 920,5 | 69 173,6 | 63 653,4 | 63 986,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 82 734,8 | 180 672,3 | 173 451,2 | 157 782,9 | 152 002,2 | 1 116 915,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 73 455,6 | 57 787,3 | 52 006,6 | 236 070,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 54 920,5 | 67 773,6 | 62 603,4 | 63 486,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 82 734,8 | 130 672,3 | 99 995,6 | 99 995,6 | 99 995,6 | 880 716,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 3 994,8 | 11 581,4 | 11 298,2 | 8 430,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 823,9 | 83 581,1 | 83 205,6 | 67 537,3 | 61 756,6 | 360 561,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 73 455,6 | 57 787,3 | 52 006,6 | 236 070,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 3 994,8 | 10 181,4 | 10 248,2 | 7 930,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 823,9 | 33 581,1 | 10 750,0 | 10 750,0 | 10 750,0 | 124 362,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2025 | КДХБТС, ОГИБДД | 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 72 910,9 | 97 091,2 | 89 245,6 | 89 245,6 | 89 245,6 | 756 353,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 72 910,9 | 97 091,2 | 90 245,6 | 90 245,6 | 90 245,6 | 756 353,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 299 972,6 | 297 867,0 | 337 596,5 | 309 604,8 | 252 533,2 | 281 001,6 | 580 619,3 | 484 858,2 | 595 371,1 | 548 393,9 | 551 292,7 | 4 539 110,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 126 535,8 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 264 206,4 | 305 946,5 | 279 604,8 | 221 933,2 | 233 901,6 | 381 519,3 | 408 322,4 | 490 416,1 | 490 416,1 | 490 416,1 | 3 816 170,1 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 30 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 199 100,0 | 0,0 | 54 955,0 | 57 977,8 | 60 876,6 | 596 405,0 | внебюджетные источники |
| 4.1 | Мероприятие 3.1.  Поддержка городского пассажирского транспорта | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 377 224,3 | 388 663,4 | 474 650,8 | 474 650,8 | 474 650,8 | 3 685 923,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 377 224,3 | 388 663,4 | 474 650,8 | 474 650,8 | 474 650,8 | 3 685 923,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городского  транспорта, реконструкция трамвайных путей | 2015-2025 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 203 145,0 | 0,0 | 49 455,0 | 51 927,8 | 54 524,1 | 577 547,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 045,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 045,0 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,00 | 47 100,0 | 199 100,0 | 0,0 | 49 455,0 | 51 927,8 | 54 524,1 | 573 502,5 | внебюджетные источники |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2017-2025 | КДХБТС | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 525,0 | 659,5 | 659,5 | 659,5 | 3 750,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 525,0 | 659,5 | 659,5 | 659,5 | 3 750,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.  Капитальный ремонт, ремонт и модернизация подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий и контактной сети городского электрического транспорта | 2018-2025 | КДХБТС  ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 669,8 | 70 605,8 | 21 155,8 | 21 458,3 | 213 889,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 126 535,8 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 134,0 | 15 105,8 | 15 105,8 | 15 105,8 | 64 451,4 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 500,0 | 6 050,0 | 6 352,5 | 22 902,5 | внебюджетные источники |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.  Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда | 2016-2017 | КДХБТС | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5 | Задача 4. Организация наружного освещения на территории города | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 88 296,3 | 88 718,8 | 115 593,3 | 119 717,2 | 118 880,9 | 91 760,7 | 147 385,0 | 124 047,5 | 128 217,4 | 138 706,5 | 139 773,3 | 1 301 096,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 19 240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119 754,7 | краевой бюджет |
| 87 846,3 | 88 268,8 | 85 137,8 | 83 380,2 | 87 919,6 | 87 271,2 | 127 732,7 | 123 592,8 | 127 740,0 | 138 205,2 | 139 246,9 | 1 176 341,5 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 560,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 454,7 | 477,4 | 501,3 | 526,4 | 5 000,7 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.  Строительство и реконструкция  линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО, МУП  «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 690,0 | 10 112,2 | 10 740,0 | 8 565,0 | 14 552,4 | 20 082,2 | 21 466,5 | 31 955,6 | 33 022,4 | 176 524,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3868,1 | 10 234,5 | 10 112,2 | 10 400,0 | 8 191,0 | 14 141,0 | 19 627,5 | 20 989,1 | 31 454,3 | 32 496,0 | 172 083,3 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 0,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 454,7 | 477,4 | 501,3 | 526,4 | 4 440,7 | внебюджетные источники |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Монтаж системы линий наружного освещения | 2016,  2021-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2025 | КДХБТС, ПЛНО | 77 276,7 | 77 791,5 | 104 903,3 | 109 605,0 | 108 140,9 | 83 195,7 | 132 832,6 | 103 965,3 | 106 750,9 | 106 750,9 | 106 750,9 | 1 117 963,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 19 240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119 754,7 | краевой бюджет |
| 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 73 268,0 | 77 519,6 | 79 080,2 | 113 591,7 | 103 965,3 | 106 750,9 | 106 750,9 | 106 750,9 | 997 649,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций, | 2015-2025 | КДХБТС | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 25 889,9 | 53 827,7 | 35 594,6 | 45 522,1 | 49 323,6 | 49 323,6 | 49 323,6 | 414 829,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
|  | возложенных на КДХБТС |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | краевой бюджет |
| 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 23 225,6 | 53 827,7 | 35 594,6 | 45 522,1 | 49 323,6 | 49 323,6 | 49 323,6 | 412 165,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

Заместитель председателя комитета

по дорожному хозяйству,

благоустройству, транспорту

и связи города Барнаула И.Д.Гармат

Председатель комитета

по финансам, налоговой

и кредитной политике

города Барнаула Н.А.Тиньгаева